



Más formas de avanzar

Bogotá D.C., 13 de marzo de 2025

Señores

Concejo de Bogotá

Atn. Dra. Liz Yadira Monroy Delgado

Subsecretaria de Despacho

comision_tercera@concejobogota.gov.co

Ciudad

Asunto: Proposición No. 351 de 2025
Aprobada en Sesión de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y
Crédito Público
Respuesta Cuestionario

Honorables Concejales,

En atención al cuestionario remitido para nuestra respuesta, con ocasión de la Proposición No. 351 de 2025, aprobada por el Concejo de Bogotá en Sesión de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público del día 1º de marzo de los corrientes; por medio de la presente nos permitimos remitir la información requerida, así:

1. ¿Cuál es la capacidad actual de producción y distribución de gas en Bogotá y qué proyecciones tienen para la crisis actual?

Es importante mencionar que Bogotá no tiene capacidad de producción de gas natural. En cuanto al sistema de distribución, Vanti S.A. E.S.P. cuenta con la capacidad necesaria para llevar el servicio a los mercados relevantes atendidos por la empresa.

Asimismo, Vanti S.A. E.S.P. amplía su red de distribución en las zonas de influencia, de conformidad con los planes de expansión y de acuerdo con la evaluación de viabilidad técnica y financiera que se hace para cada proyecto. Adicionalmente, se gestiona con las Gobernaciones, Municipios y Distritos posibles recursos para financiar parte de los elementos necesarios para la prestación efectiva del servicio público.

En cuanto a las proyecciones aquí requeridas, nos permitimos destacar que las mismas se mencionan en los siguientes cuestionamientos.

2. ¿Qué impacto está teniendo la actual crisis de gas en los sectores económicos clave de Bogotá y qué medidas de apoyo se están implementando?

CONCEJO DE BOGOTÁ 15-03-2025 01:45:03

2025ER6893 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: VANTI GAS NATURAL - ESP/GERMÁN HUMBERTO HENAO

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/MO

ASUNTO: RTA PROP 351 - 2025

OBS: RECIBIDA POR CORREO EL 13-03-2025



El gas natural requerido por los industriales está siendo suministrado acorde con las necesidades de cada uno de los usuarios con los cuales tenemos contratos celebrados, a la fecha, los consumos son estables, los cuales, incluso se han mantenido durante lo transcurrido del año 2025, esto, en comparación con el año 2024.

Ahora bien, a los usuarios industriales que han solicitado financiación para el pago de sus facturas de consumo de gas, Vanti S.A. E.S.P. se las ha otorgado, lo anterior, de acuerdo con su capacidad de pago. Adicionalmente, se encuentra importante advertir que, el tema relativo al pago de las facturas por parte de los industriales se encuentra en los mismos términos que los años anteriores. Además, para la conversión de nuevos usuarios industriales a gas natural, Vanti S.A. E.S.P. les ofrece la financiación de los derechos de conexión, así como también de las inversiones que sean necesarias para poder utilizar gas natural en sus equipos de combustión.

Con relación al impacto que podría llegar a causar a los comercios el incremento de la tarifa, se puede decir que en ciertos casos podría éste darse por el aumento en sus costos operativos, reducción de márgenes de ganancia, lo cual podría llegar a ocasionar un entorno que hace que bajen en alguna medida su competitividad, y que busquen aumentar los precios al consumidor, y bajar gastos para adaptarse al nuevo mercado.

Todo lo anterior, puede incluso llegar a incentivar a los comerciantes a usar otro tipo de energéticos, tales como el carbón o fueloil para suplir su necesidad de energía impactando el medio ambiente y su calidad de vida.

Con relación a los usuarios comerciales también se han tomado medidas tales como, la financiación de redes internas, derechos de conexión, oferta de gasodomésticos con mayor eficiencia energética, continuidad en el servicio y abastecimiento de gas natural, así como se ha brindado una oferta de mantenimiento y reparaciones que permiten la operación de los negocios.

Además, Vanti S.A. E.S.P. también ofrece el desarrollo de proyectos de eficiencia energética enfocada a desarrollo de proyectos de cogeneración y autogeneración, para ello, realiza un análisis de los procesos de los clientes industriales interesados, y de su potencial de desarrollo.

En cuanto al sector residencial, el gas requerido por los hogares también está siendo suministrado acorde a las necesidades de cada hogar.

3. ¿Cuáles son los principales desafíos técnicos y regulatorios que enfrentan en la expansión de la infraestructura de gas y qué soluciones están proponiendo?



Vanti S.A. E.S.P. ha promovido las siguientes estrategias para optimizar la cadena de suministro del gas natural que tienen relación con la expansión del servicio y la eficiencia en los costos:

- **Implementación de SWAPs Obligatorios:** Reglamentar el uso obligatorio de los SWAPs. Estos mecanismos permiten el intercambio de capacidad de transporte entre agentes sin necesidad de inversiones adicionales en infraestructura, reduciendo costos al evitar el transporte físico de gas a largas distancias, y mitigando los impactos tarifarios derivados de la coyuntura, además de resolver varias de las restricciones por limitaciones físicas de la infraestructura.
- **Priorizar proyectos clave de infraestructura de gas natural:** Tales como la interconexión de mercados, y la eliminación de restricciones en la capacidad de transporte a través de conversión de infraestructura de hidrocarburos.
- **Agregación nacional de tramos de transporte:** Reglamentar la agregación de todos los tramos del Sistema Nacional de Transporte (SNT) para minimizar el sobre costo del transporte, el cual es causado al tener que recurrir a fuentes de suministro más lejanas.
- **Priorización del gas nacional:** Maximizar el uso de las fuentes de gas nacionales, complementando con importaciones sólo cuando sea estrictamente necesario.
- **Contratos de importación a largo plazo:** Permitir contratos de importación de gas a largo plazo para garantizar el suministro en períodos de déficit.
- **Optimización de los autoconsumos:** Regular el autoconsumo de gas por parte de los productores, incentivando una mayor eficiencia para liberar más gas al mercado general.
- **Desincentivar subastas:** Se desaconseja el uso de subastas en la comercialización del gas, ya que pueden generar aumentos de precios en situaciones de escasez.

Así, se están explorando y gestionando diversas soluciones para optimizar la cadena de suministro de gas natural, buscando mitigar los impactos en los costos para los usuarios finales. Esto requiere la colaboración entre diferentes entidades y el desarrollo de políticas regulatorias efectivas por parte de las entidades con dicha función.

4. ¿Qué impactos ambientales significativos han identificado en los proyectos de expansión de gas actuales y cómo se están mitigando?

Vanti S.A. E.S.P. cuenta con una evaluación de aspectos e impactos ambientales para los procesos de distribución de gas natural, y a partir de dicha identificación se realiza la definición de controles y procedimientos que permiten la mitigación de dichos impactos. Ahora bien, los impactos más significativos en la construcción, operación y mantenimiento son la generación de residuos de construcción y demolición en la etapa constructiva de las redes, generación de residuos durante el mantenimiento, y la emisión de gases efecto invernadero tanto en la etapa de construcción, como en la de operación y mantenimiento.

Adicional a lo anterior, se tienen definidas fichas de manejo ambiental para la gestión de los diferentes impactos ambientales que se pueden presentar durante la construcción de la infraestructura de distribución de gas.

Para el manejo de residuos, se tiene definido un procedimiento en el cual se definen los lineamientos para la adecuada gestión de todos los residuos generados en la etapa de construcción y mantenimiento, y se definen los soportes administrativos y técnicos que permiten verificar y dar trazabilidad a la gestión de estos.

Para el desarrollo de proyectos, se cuenta con un procedimiento que define los lineamientos y gestión de permisos ambientales asociados a los proyectos de redes nuevas o mejoramiento de redes en operación, y se establecen las compensaciones ambientales requeridas por las autoridades ambientales.

5. Proporcionar estadísticas exactas del año 2024 sobre el consumo de gas en Bogotá, desglosadas por localidades.

Para dar respuesta a la pregunta, se adjunta el Anexo N° 1.

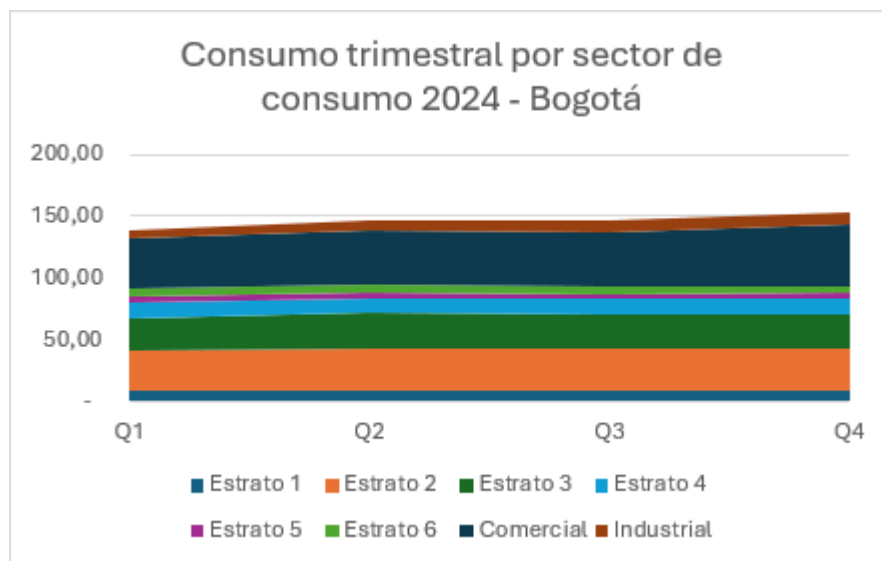
6. ¿Cómo ha cambiado la demanda de gas en Bogotá durante el 2024?

En la siguiente tabla se relaciona el consumo trimestral facturado en la ciudad de Bogotá en el año 2024 discriminado por sector de consumo:

Sector de consumo	Trim I	Trim II	Trim III	Trim IV
Estrato 1	8,50	9,05	8,85	8,95
Estrato 2	32,13	34,07	33,21	33,55
Estrato 3	27,20	28,38	28,06	28,27
Estrato 4	12,39	12,27	12,38	12,42
Estrato 5	4,92	4,80	4,87	4,91

Estrato 6	5,62	5,53	5,56	5,76
Comercial	41,07	44,03	44,82	49,24
Industrial	6,86	8,05	9,19	10,28
Total	138,68	146,19	146,94	153,38

Cifras expresadas en millones de metros cúbicos



Como se observa, la demanda agregada en la ciudad de Bogotá ha tenido un comportamiento estable y con tendencia al alza, pasando de 138.68 Mm³ en el primer trimestre a 153,38 Mm³ en el cuarto trimestre, lo que representa un crecimiento de 10,6%.

7. ¿Cómo está afectando la crisis de gas los costos de los servicios públicos para los ciudadanos y qué medidas se están tomando para mitigar este impacto?

El incremento en las tarifas de gas se debe a varios factores que elevan los costos de suministro y transporte, lo que se traduce directamente en tarifas más altas para los consumidores.

El principal factor detrás de este incremento es el ajuste en los contratos de suministro de gas que entraron en vigor a partir de diciembre, con precios más elevados.

Además, las nuevas fuentes de gas están ubicadas a distancias mayores de los mercados, lo que eleva los costos de transporte. Estos factores, sumados a una mayor participación de gas importado, se reflejan directamente en los costos del servicio público, los cuales aumentan en las facturas de gas de los consumidores.



El cálculo tarifario está regulado por la CREG, quien establece las fórmulas tarifarias a través de la Resolución CREG 137 de 2013, la posibilidad de ofrecer tarifas más económicas se ve limitada en el corto plazo por los aumentos de los costos en los componentes fundamentales del servicio.

Ahora bien, con respecto a las medidas que ha tomado la empresa para mitigar este impacto se tiene que:

Vanti S.A. E.S.P. ha advertido e informado a todas las autoridades energéticas desde el año 2023 sobre toda la situación de abastecimiento del país y adicionalmente, ha presentado propuestas regulatorias, unas implementadas por parte de los entes reguladores y otras en discusión. Vanti S.A. E.S.P. ha realizado esfuerzos y un papel muy activo con cifras, previsiones y propuestas regulatorias para asegurar el abastecimiento y mitigar los impactos tarifarios. La compañía ejecuta rigurosamente una planeación contractual cumpliendo con los postulados regulatorios para garantizar las mejores condiciones para los usuarios, así como enfocado a la prestación continua del servicio.

Adicionalmente, ante el escenario inminente de incremento en las importaciones de gas, el cual debe ser transportado desde Cartagena para atender la demanda de gran parte del interior del país, y la declinación acelerada de las fuentes nacionales de gas, Vanti S.A. E.S.P. ha insistido ante las respectivas autoridades energéticas con diferentes propuestas siendo las principales:

- Establecer mecanismos eficientes de contratación de gas nacional en el Mercado Mayorista que minimicen el alza en los precios de suministro (optimización del precio de la molécula).
- Optimizar la metodología de cálculo de las tarifas de transporte de gas, específicamente migrando de una tarifa de cargos por distancia (actual) a una tarifa de estampilla. Esto podría reducir las tarifas de transporte de gas para el interior del país.

8. ¿Qué medidas específicas de alivio o subsidios están disponibles para los consumidores afectados por el aumento en los precios del gas?

Vanti S.A. E.S.P. cumple estrictamente la normatividad vigente en materia de subsidios. En este sentido, y de acuerdo con las disposiciones legales aplicables, la empresa otorga mensualmente un subsidio a los usuarios pertenecientes a los estratos 1 y 2 sobre los primeros 20 metros cúbicos (m³) de consumo. Se informa que, para la tarifa correspondiente al mes de enero de 2025, los porcentajes de subsidio aplicados fueron del 60% y 50% respectivamente para dichos estratos.



9. ¿Qué programas están en marcha para apoyar a las familias de bajos ingresos afectadas por los altos costos del gas?

De manera permanente, Vanti S.A. E.S.P. busca alianzas con entidades territoriales para llevar el servicio de gas natural a nuevas poblaciones. A través de dichos convenios, se subsidian costos como las instalaciones internas y los derechos de conexión, buscando llevar los beneficios del gas natural al menor costo posible para ellos. Entre los aliados de las empresas del Grupo Vanti han estado las Gobernaciones de Boyacá, Cesar, Cundinamarca y Santander. En 2024, con estas iniciativas, 6.256 hogares en territorios donde operan las compañías que conforman el Grupo Vanti fueron conectados con apoyo de subsidios para los derechos de conexión y/o instalaciones internas. Un esquema similar ya se le planteó a la Alcaldía de Bucaramanga para este año, con el objetivo de llegar a 500 familias más.

Adicionalmente, en los territorios donde ya las empresas tienen presencia, se ha aumentado la capilaridad del servicio constantemente, especialmente en estratos 1, 2 y 3, donde se concentran el 85% de nuestros tres millones y medio de usuarios. En esos niveles socioeconómicos Vanti también lleva su proyecto “Vanti al Parque” en el que a través de actividades lúdicas y de esparcimiento, hace pedagogía del uso seguro del gas natural, pero también de sus beneficios.

Por último, en cuanto al diseño constructivo, también se alcanzaron 65.982 nuevas conexiones en 2024, 68% de ellas en viviendas VIS y VIP, con una cobertura de 98% en este segmento en los territorios donde Vanti S.A. E.S.P. opera.

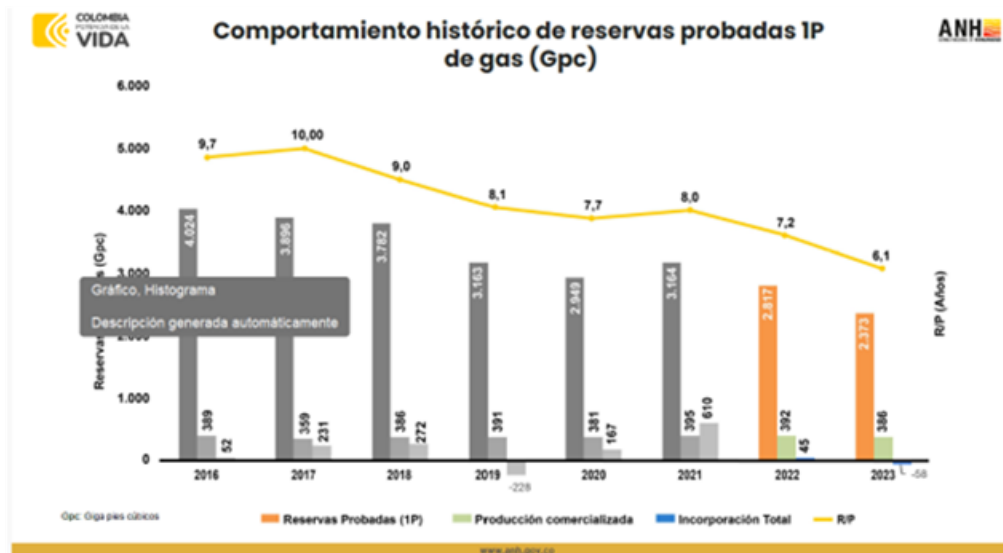
10. Expliquen la situación actual del suministro de gas en Bogotá y el impacto esperado en corto plazo.

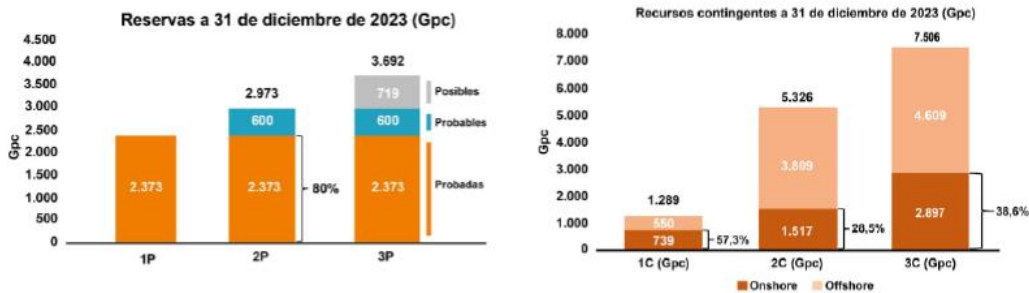
Al respecto informamos que Vanti S.A. E.S.P. tiene aseguradas las cantidades para el suministro de gas natural en Bogotá por el mes de marzo del año 2025, de abril hasta noviembre del 2025 se estima completar los faltantes (aproximadamente un 30%) de los mercados residencial, comercial y pequeña industria, con los procesos de oferta que hagan los agentes del mercado primario de gas natural (Productores Comercializadores e Importadores), estos procesos han sido realizados por los importadores de gas en diciembre y enero de manera mensual y en adelante de manera bimensual. En la medida en que Productores nacionales coloquen gas disponible en firme, Vanti S.A. E.S.P. asistiría a dichos procesos con el objetivo de minimizar la participación del gas importado en el portafolio de contratos de suministro.

Desde diciembre de 2024 hasta marzo de 2025 la principal fuente de dichos faltantes ha sido el gas importado. Los Mercados No Regulados (Gran Industrial y GNV) tienen el aprovisionamiento asegurado hasta noviembre de 2025 y al igual que para el resto de su demanda. Se reitera que Vanti S.A. E.S.P. asistiría a los procesos de comercialización que se abran.

11. ¿Cuáles son las razones principales detrás del actual o potencial desabastecimiento de gas en la ciudad?

De acuerdo con el último Informe de Reservas y Recursos publicado por la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH) en mayo de 2024, el factor de R/P a cierre del año 2023 es de 6,1 años. Esto quiere decir, y de acuerdo con las gráficas del informe que se muestran a continuación, que, si cada año nuestro país tiene un consumo o "Producción comercializada" del orden de 386 Giga pies cúbicos, las Reservas Probadas (1P) de 2.373 Giga pies cúbicos se agotarían completamente en 6 años. Lo anterior, sin adicionar recursos de nuevos descubrimientos, o bien, sin adicionar los recursos de Reservas que han sido declaradas como Probables (2P) y/o Posibles (3P) y que suman 1.319 Giga pies cúbicos, o bien, sin adicionar los Recursos Contingentes de 7.506 Giga pies cúbicos entre los cuales tenemos 4.609 Giga pies cúbicos de recursos en gas costa afuera (off shore).





Al respecto, vale la pena aclarar que el factor de R/P de 6,1 años es un número meramente indicativo y no implica que las reservas de gas se agoten en 6,1 años. En realidad, los campos y sus reservas tienen una declinación constante, en los que van reduciendo su producción de manera paulatina y su producción se extiende por más de 6 años. El caso de Bogotá, la perspectiva es similar a la del país, con menor producción de campos nacionales, se está teniendo que recurrir a importaciones de gas para cubrir las necesidades totales de la demanda. La necesidad o seguir importando en un futuro, dependerá del descubrimiento de nuevas fuentes de suministro de gas nacional, que puedan aportar reservas probadas al mercado de gas.

12. ¿Por qué se anticipa un aumento en los precios del gas en Bogotá y qué factores están influyendo en esta tendencia?

Lo primero que se debe indicar es que Vanti S.A. E.S.P. no ha decidido incrementar el valor de su tarifa en un 36%, lo que sucede es que debe, en su condición de Distribuidor Comercializador trasladar los costos de suministro – gas natural que se compra a los productores, principalmente Ecopetrol – y el costo del transporte de ese gas hasta el sistema de distribución, dichos componentes de suministro y transporte son los que se han incrementado.

Como el ente regulador lo ha manifestado a través de boletines informativos, extracto de la regulación vigente, el costo del metro cúbico de gas natural (m^3) puede variar de un mes a otro, principalmente por los siguientes factores:

- El precio del gas vendido por los agentes Productores o Comercializadores, teniendo en cuenta que éste depende de las condiciones de los contratos de compra suscritas por las partes, integralmente en procesos regulados por la CREG.
- La tasa representativa del mercado, dado que el precio del gas está fijado en dólares.



- Las condiciones económicas de los contratos de transporte de gas suscritos entre el Transportador y el Comercializador.
- Los cambios en la fuente de suministro del Productor. Puede ocurrir que el Distribuidor Comercializador tenga que cambiar la fuente de suministro y que la trayectoria de recorrido (distancia) del gas sea más larga y por lo tanto más costosa, dada la regulación vigente de cargos por distancia, el cual, fue uno de los factores que implicó el incremento anunciado.
- Para las actividades de distribución y comercialización la variación depende de los cambios en los indicadores económicos del IPP e IPC.

Ahora bien, durante el año 2024, el 95% de los contratos de suministro de gas que daban cobertura a la demanda residencial, comercial y de pequeñas industrias de la ciudad de Bogotá, tenían como fuente de respaldo los campos del Piedemonte Llanero, cuyo operador y vendedor es Ecopetrol S.A. El 30% de estos contratos finalizaron del 30 de noviembre de 2024. De acuerdo con el cronograma de comercialización de gas publicado por la CREG en la Circular 058 de 2024, y hasta el 18 de octubre de 2024, los Productores de gas nacional no abrieron procesos de comercialización en los que Vanti S.A. E.S.P., así como otras empresas Distribuidoras de gas del interior del país, pudieran lograr suscribir nuevos contratos con los cuales se reemplazaran los contratos con fechas cercanas de vencimiento.

Por tal razón, el 14 de noviembre de 2024, Vanti S.A. E.S.P. acudió al proceso de venta de gas natural importado que comenzó en dicha fecha y que se materializó en el mes de diciembre de 2024, siendo ésta la única fuente real disponible de suministro de gas, así como, a partir de esa fecha ha asistido a los siguientes procesos que se vienen ejecutando con periodicidad mensual.

Es importante informar y resaltar que, a pocos días del inicio del año de gas (1° de diciembre de 2024), Ecopetrol abrió unos procesos de venta de gas solamente para periodos inferiores a 1 mes calendario, producto de excedentes temporales de su operación, así: i) el 20 de noviembre, proceso de 34 GBTUD (3% demanda nacional) que posteriormente se canceló por la existencia de una fuerza mayor del campo Gibraltar, ii) el 29 de noviembre, contratos 14 GBTUD sólo para 7 días, esto es, del 3 al 9 de diciembre, al cual Vanti no acudió debido al plazo y iii) el 6 de diciembre, con disponibilidad de contratos para el periodo del 10 al 30 de diciembre por 34 GBTUD, proceso al cual Vanti acudió, presentó ofertas y realizó compras de gas. Llama la atención que, siendo productos de corto plazo y provenientes de excedentes, y habiendo recientemente vencido los contratos con precio aproximado a 5 USD/Mbtu, estos nuevos procesos ponían el gas a la venta, por parte de Ecopetrol, con precio de 9,2 USD/Mbtu.

De acuerdo con lo expuesto anteriormente, la tarifa en Bogotá se incrementó debido a lo siguiente: i) el suministro, por el costo más elevado del gas natural importado, por falta de oferta nacional, con precios que se encuentran entre los 16 y 18 USD/Mbtu en comparación con el costo de los contratos que finalizaron el 30 de noviembre de 2024 del Piedemonte Llanero que eran de 5,1 USD/Mbtu; ii) el transporte, dado que los costos se incrementan en función de la distancia entre la localización de la fuente de gas y el centro de consumo, y donde el transportador le cobra a Vanti cerca de 6 USD/Mbtu para traerlo desde la planta de importación, la cual, se encuentra localizada en Cartagena, en comparación con la tarifa que cobra para traerlo desde el Piedemonte Llanero (Cusiana / Cupiagua) que es de 2 USD/Mbtu. Como se explicó, ese mayor costo se deriva de la regulación.

De acuerdo con la regulación, Vanti S.A. E.S.P., que es el agente Distribuidor Comercializador, traslada – al usuario – exactamente el mismo valor del costo del suministro que le cobran los productores y/o importadores de gas; asimismo, traslada exactamente el mismo valor del costo del transporte que le cobran los transportadores de gas.

Ahora bien, para el mes de diciembre de 2024, el componente de suministro tuvo un incremento del 43% ante la necesidad de comprar gas importado, y el componente de transporte del 59% ante la mayor distancia y su costo por transportar el gas desde Cartagena hasta Bogotá. Por el contrario, el componente de Distribución, que es la remuneración por la actividad de distribución que presta Vanti S.A. E.S.P., tiene un incremento de tan solo el 1%. Es por todo lo anterior que, de acuerdo con la participación de estos componentes dentro de la tarifa final, se tiene un incremento del 36% para el mes de diciembre, y es la tarifa que se aplicó en la facturación del mes de febrero de 2025.

Conceptos	2024 (nov-2024)	2025 (dic-2024)	%	% Var
COP/m3				
Suministro (Gm)	1.324	1.897	56%	43%
Transporte (Tm)	528	840	25%	59%
Distribución (Dm)	629	635	19%	1%
Cargo Unitario Variable (Cuv)	2.480	3.371	100%	36%

Desde el punto de vista histórico (desde 2020), en las diferentes Declaraciones de Producción que anualmente los Productores de gas presentan ante el Ministerio de Minas y Energía, era posible evidenciar la declinación de la producción de gas nacional (ver gráfico siguiente), en particular desde las declaraciones de 2021, donde

la curva de producción dejó de desplazarse, y se mantuvo muy similar en los años siguientes.



*Tomado del Informe de "Análisis Disponibilidad de Gas 2025" del Gestor de Mercado de gas natural, de 01 de noviembre de 2025

13. ¿Se anticipa algún racionamiento o escasez de gas en el futuro cercano y qué medidas se están considerando para enfrentar esta posibilidad?

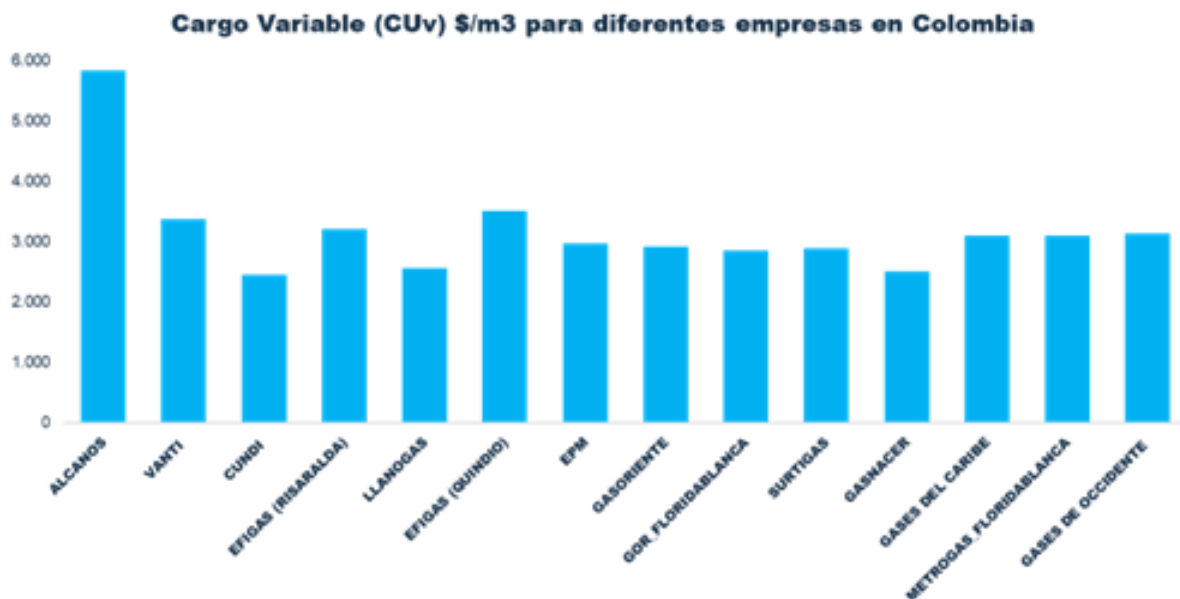
Complementando la respuesta emitida en el punto 10, informamos que Vanti S.A. E.S.P. tiene aseguradas las cantidades para el suministro de gas en el año 2025. Para el año 2026, como primera medida, Ecopetrol anunció el pasado 5 de febrero que colocará unas cantidades de gas en el mercado para los años 2026, 2027 y 2028, lo que podría cubrir parte de la demanda regulada de Bogotá en particular. Sin embargo, dichas cantidades que Ecopetrol colocará al mercado no compensan los vencimientos contractuales de la demanda del interior (Bogotá corresponde a aproximadamente el 33% de la demanda regulada del interior del país), lo que implicará que el restante de las necesidades de la demanda se tenga que cubrir con gas proveniente de la Costa Atlántica, incluido del gas importado puesto en Cartagena para su transporte hasta el interior del país.

14. ¿Cuáles son los impactos económicos y sociales previstos debido a la crisis del gas y cómo se prepara la ciudad para mitigar estos efectos?

Vanti S.A. E.S.P. ha valorado la competitividad del gas natural en el nuevo escenario de precios de gas natural para diferentes segmentos de demanda, especialmente la

regulada. Cabe resaltar que son cifras de perspectiva de esta Compañía que en nada representan una voz definitiva y única en relación con competitividad. Sin embargo, bajo estos análisis, para el caso de usuarios regulados, la compañía considera que el gas natural en los segmentos residenciales y pequeños comerciales seguirá siendo una alternativa eficiente y económica, y su competitividad frente al GLP en cilindros se mantendrá. Para consumos mayores en usos comerciales e industriales, si se perderá espacio de competitividad frente al GLP a granel, sin perderla definitivamente.

Es importante resaltar que, el gas natural tiene una alta penetración a nivel nacional y sigue en proceso de crecimiento, aportando confort y economía a todos sus consumidores. El caso puntual de Vanti S.A. E.S.P., corresponde a un ajuste al alza de su precio a usuario final por las razones anteriormente expuestas, que lo ubica en el promedio nacional de tarifas, inclusive en aquellos mercados donde no un hubo aumentos significativos de precio o lo habrá en los próximos años por las mismas razones que actualmente afectan a Vanti S.A. E.S.P. Por lo tanto, sin demeritar el impacto en la población, los efectos inmediatos y otros intangibles, el gas natural se mantiene como una alternativa económica, sostenible y ambientalmente favorable.



Sobre el punto de consumos industriales, creemos que el aparato productivo nacional sí tendrá un efecto importante, dado que, dejando de lado la competitividad frente a otros combustibles, un aumento en costos de producción sí podrá generar condiciones adversas para la sostenibilidad de estas pequeñas y medianas empresas

(en el ámbito regulado) e inclusive el incentivo al uso de otros combustibles altamente contaminantes como carbón, fuel oil o inclusive aceites quemados y otros que tienen impactos ambientales para la población.



Vanti S.A. E.S.P. ha advertido e informado a todas las autoridades energéticas desde el año 2023 sobre toda la situación de abastecimiento del país, y ha presentado propuestas regulatorias, unas implementadas por parte de los entes reguladores y otras aun en discusión. Así mismo ha realizado esfuerzos y ha tenido un papel muy activo con cifras, previsiones y propuestas regulatorias para asegurar el abastecimiento y mitigar los impactos tarifarios. La compañía ejecuta rigurosamente una planeación contractual cumpliendo con los postulados regulatorios para garantizar las mejores condiciones para los usuarios, así como la prestación continua del servicio.

15. ¿Cuál es el estado actual de la infraestructura de gasoductos en Bogotá y cuáles son los planes de mantenimiento y expansión para los próximos 5 años?

La infraestructura de gasoductos de Bogotá se encuentra a la fecha, en muy buena condición, esto se debe al estricto compromiso de la seguridad, operación y mantenimiento de los activos de la Empresa.

Para lograr el resultado de contar con una infraestructura en este estado, Vanti S.A. E.S.P. cuenta con una estrategia de mantenimiento que se apoya en el código de distribución y sus recomendaciones normativas y técnicas asociadas; normas internacionales tal como la ISO 14224, ISO 9001, también en normas técnicas colombianas (NTC) 3728, la 3838, la 5747 entre otras. Así como también, se cuenta con el “Manual de plan de mantenimiento” que se administra a través del software de Mantenimiento (SAP PM).

Adicionalmente, al interior de Vanti S.A. E.S.P., se cuenta con un procedimiento interno, el cual hace referencia a “Criterios de Operación y Mantenimiento para Redes e Instalaciones Auxiliares para la distribución de gas” en la que están descritas las actividades y operaciones para intervenir los activos del sistema de distribución, y lograr que operen bajo las más estrictas condiciones de seguridad y así garantizar la continuidad y confiabilidad del servicio.

Respecto a los planes de expansión de redes en Bogotá, se tiene la siguiente proyección de metros de red, sin embargo, es una estimación y va acorde a las disponibilidades de los usuarios.

Longitud de metros de redes previstas a ejecutar Bogotá				
P2025	P2026	P2027	P2028	P2029
58.068	36.946	35.795	36.161	33.508

16. ¿Qué porcentaje del gas que se consume en Bogotá proviene de yacimientos nacionales y qué porcentaje se importa? ¿Cómo se espera que esta proporción cambie en los próximos años?

Como lo hemos expuesto en diferentes puntos a lo largo de la presente comunicación, Vanti S.A. E.S.P. ha advertido e informado a todas las autoridades energéticas desde el año 2023 sobre toda la situación de abastecimiento del país y ha presentado propuestas regulatorias, unas implementadas por parte de los entes reguladores y otras aun en discusión.



Ahora bien, durante el año 2024, el 95% de los contratos de suministro de gas que daban cobertura a la demanda residencial, comercial y de pequeñas industrias de la ciudad de Bogotá, tenían como fuente de respaldo los campos del Piedemonte Llanero, cuyo operador y vendedor es Ecopetrol S.A. Sin embargo, el 30% de estos contratos finalizaron del 30 de noviembre de 2024, lo que implica que las necesidades de la demanda se tengan que cubrir con gas proveniente de la Costa Atlántica, incluyendo el gas importado que puesto en Cartagena para su transporte hasta el interior del país.

La necesidad o no de importar en un futuro, dependerá de los resultados de asignación de gas nacional del Piedemonte Llanero para los años 2026, 2027 y 2028 que tenga Vanti S.A. E.S.P. en el proceso de comercialización de Ecopetrol que se mencionó en el punto 13, o bien, de los procesos de comercialización que realicen otros vendedores de gas nacional en la Costa Atlántica. Se esperaría que en el 2030 cuando entren las cantidades de gas de los recursos de off-shore el país podría recuperar nuevamente su autosuficiencia energética.

17. ¿Qué planes tiene el gobierno para incentivar la exploración de nuevos yacimientos de gas natural en Colombia, especialmente en zonas como el Caribe y la Amazonía?

El Gobierno Nacional por medio del MME y la CREG como entidad adscrita, han expedido, respectivamente, una serie de recientes Decretos y Resoluciones que permiten entre otras cosas, flexibilizar las importaciones de gas (Decreto 1467 de 2024) y flexibilizar la comercialización de gas en el corto plazo (Resolución CREG 102 015 de 2025, que compila una serie de resoluciones expedidas en 2024).

Ahora bien, en particular sobre la política de no asignación de nuevos Contratos de Exploración y Producción (E&P) de Hidrocarburos, vale la pena resaltar que, desde el momento en que se asigna un contrato y en el marco de dicho contrato se realiza un descubrimiento de gas, pueden pasar en 3 y 5 años. Posteriormente, en caso de presentarse un descubrimiento, pueden pasar hasta 2 años más para que este gas se conecte al Sistema Nacional de Transporte y pueda comercializarse efectivamente en el mercado.

En este sentido las políticas de no asignación de nuevos Contratos E&P pueden afectar las perspectivas de suministro en el mediano plazo (2026 – 2028), pero no se puede considerar como la única razón que afecte el abastecimiento de gas. Se entiende de la industria de producción de petróleo y gas, que hay un riesgo de no encontrar gas en todos los pozos exploratorios que se perforan en el país, lo que depende de la prospectividad geológica de las regiones donde se perfora. Es



importante indicar que, los descubrimientos realizados en los últimos años no han sido suficientes para compensar la declinación de la producción actual.

Adicionalmente, varios campos de producción han tenido problemas en su producción, por ejemplo, los campos ubicados entre Córdoba y Sucre del productor Canacol, tuvieron problemas de producción en agosto de 2023, lo que disminuyó su oferta de gas. Actualmente el campo Bullerengue de la empresa Lewis Energy afronta problemas similares.

En general, si bien las políticas de no asignar nuevos Contratos de E&P si puede afectar el abastecimiento de gas nacional en los próximos años, no es la única razón que afecta el abastecimiento de gas.

18. ¿Qué planes existen para mitigar los impactos de los posibles desabastecimientos de gas en el futuro cercano y cómo se está preparando Bogotá para garantizar un suministro adecuado ante la creciente demanda?

Vanti S.A. E.S.P. realiza un constante seguimiento al comportamiento de la producción y de la demanda del país, planificando el suministro para los próximos años, acompañado de la información publicada por el MME (las Declaraciones de Producción) y la UPME con las proyecciones de demanda de gas, además de análisis propios de comportamiento de la demanda. En este sentido, el riesgo de déficit se identificó y se informó en 8 comunicaciones enviadas al MME desde agosto de 2023 hasta la fecha.

Teniendo en cuenta que la oferta de gas nacional, según estos análisis, estaba en declive y que no se presentaron mayores descubrimientos de gas en los últimos 5 años que pudiesen compensar la declinación de la producción nacional, Vanti S.A. E.S.P. impulsó y propuso medidas regulatorias para flexibilizar las importaciones de gas natural, con el objetivo de garantizar el abastecimiento de la demanda no solo de Bogotá, sino de todas las regiones en donde Vanti S.A. E.S.P. y sus filiales tienen presencia, así como propuestas regulatorias para optimizar y reducir los costos que implica transportar el gas desde Cartagena a Bogotá.

En el corto y mediano plazo, Vanti S.A. E.S.P. realiza seguimiento constante a la actividad exploratoria realizada por los productores de gas (Ecopetrol, Canacol, Lewis, Parex, entre otros) para identificar nuevas oportunidades de suministro de gas.

Adicionalmente, se exploran nuevas alternativas de infraestructura de importación de gas tanto en la costa atlántica como en la costa pacífica. Esto acompañado con las propuestas en los diferentes ámbitos regulatorios anteriormente mencionadas.

Ante el escenario inminente de incremento en las importaciones de gas desde Cartagena para atender la demanda de gran parte del interior del país, y la declinación acelerada de las fuentes nacionales de gas, Vanti S.A. E.S.P. ha insistido ante las respectivas autoridades energéticas con diferentes propuestas que buscan:

- Establecer mecanismos eficientes de contratación de gas nacional en el Mercado Mayorista que minimicen el alza en los precios de suministro (optimización del precio de la molécula).
- Optimizar la metodología de cálculo de las tarifas de transporte de gas, específicamente migrando de una tarifa de cargos por distancia (actual) a una tarifa de estampilla. Esto podría reducir las tarifas de transporte de gas para el interior del país.

19. ¿Qué porcentaje de las reservas probadas de gas natural en Colombia están siendo explotadas actualmente y cuál es el potencial de reservas inexploradas?

Según el Informe de Reservas y Recursos – IRR con corte a diciembre de 2023 (último disponible y realizado por la Agencia Nacional de Hidrocarburos – ANH), el país consume anualmente aproximadamente 386 GPC de gas, lo que corresponde a aproximadamente el 16% de las reservas probadas de gas natural (2.373 GPC).

Es importante señalar que la producción de los campos tiene una declinación natural por agotamiento de reservas, por lo que no es posible, por limitaciones técnicas de los yacimientos y manejos de los campos, explotar la totalidad de las reservas en un periodo corto de tiempo.

Ahora bien, como se mencionó, los recursos contingentes del país en este momento ascienden a las reservas contingentes 1C+2C+3C son del orden de 7.506 GPC, y donde se incluyen 4.609 GPC los recursos del off-shore.

20. ¿Qué mecanismos existen para garantizar que las reservas de gas se exploten de manera sostenible y con el menor impacto posible?

Se considera importante mencionar que, Colombia no va a hacer su transición energética sin gas natural, el cual no va a faltar, pero también es fundamental la discusión de los costos. En caso de que el país aproveche los recursos con los que cuenta, se podría indicar que:

- No dependerá de contextos internacionales, los cuales se encuentran fuera de su control.

- Tendrá gas natural para décadas al menor costo posible. En el corto plazo, es inevitable la importación, la cual va a salvar la coyuntura, pero se debe asegurar que, a mediano y largo plazo, el país no dependa de ella.

En cuanto a los mecanismos sostenibles, se puede indicar que existen múltiples, tales como: la reactivación de nuevos contratos de exploración en tierra; la realización de consultas previas y expedición de licencias ambientales rigurosas pero ágiles, y proporcionales para los proyectos offshore; marcos regulatorios y de políticas públicas pensados para la coyuntura de escasez; aprovechamiento de las ventanas de oportunidad para exploración costa afuera con seguridad jurídica; o exploración de yacimientos no convencionales sin riesgo de contaminación de fuentes de agua o lugares de protección natural y con la mejor tecnología disponible, entre otros. Sobre estos últimos, Colombia debería reiniciar pruebas técnicas en zonas que no tengan los riesgos antes mencionados, y que su geografía haga viables y responsables con el entorno, en una acción sin daño.

La demanda llamada “no esencial” también es vital. El segmento de grandes industrias, grandes consumidores de gas natural en el país viabilizarán así las grandes inversiones que requieren los proyectos costa afuera. Se debe tratar como una demanda igual de importante a la “esencial” no solo por esa razón, sino también porque provee múltiples bienes básicos a la población. Por lo anterior, se encuentra relevante cuidar dicha demanda para que no se destruya, o regrese a otras soluciones más contaminantes como el carbón y el fueloil, o simplemente dejen de invertir en el país.

Comparado con otros países cercanos, la huella ambiental de la exploración de gas natural en Colombia es moderada. Además, traer el gas con un gasoducto internacional, o en barco GNL, multiplica exponencialmente las emisiones. Por lo cual, explorarlo localmente, asegura causar el menor daño posible al planeta, al tiempo que se asegura una fuente que dará competitividad, productividad y desarrollo sostenible.

21. ¿Cómo se comparan los precios del gas natural en Colombia con los de otros países de la región y qué factores explican estas diferencias? Incluya un documento Excel editable y documentos con la información solicitada.

Los precios de gas natural en Colombia históricamente se han caracterizado por tener unos precios fijos (con indexación anual) de libre negociación entre las partes y han obedecido a los principios económicos de oferta – demanda.

Es relevante mencionar que, el gas en Colombia fue excedentario para la demanda no térmica hasta noviembre de 2024, y sus precios en contratos de largo plazo se

ubicaban en el orden de los 4,0 a los 7,0 usd/mbtu. A medida que se agotaban las fuentes de gas nacional y que parte de las necesidades del país comenzaron a atenderse con gas importado, la referencia de precio del gas nacional disponible se acerca a los precios de gas importado.

El gas importado se compra en el mercado internacional de GNL (Gas Natural Licuado) a referencias como el TTF que corresponde al indexador europeo de gas que actualmente se está tomando de referencia para compras en el corto plazo (compras spot que actualmente trae TPL Gas), y que se proyecta estará sobre los 14 USD/MBTU durante 2025 (sin contar costos de importación, regasificación y comercialización por parte de los agentes que importan el gas).

En el largo plazo, se puede comprar a referencias de precio de indexador Henry Hub utilizado para el mercado local de Estados Unidos, que históricamente ha rondado entre los 2,0 y 6,0 USD/MBTU. Ahora bien, la cadena logística del LNG requiere transportar por gasoductos, licuar (pasar el gas a estado líquido), transportar marítimamente el LNG hasta las plantas de regasificación, regasificarlo (pasar el gas de estado líquido a gaseoso) y transportarlo por gasoductos hasta su punto final de consumo, lo que son costos adicionales a esta referencia de precio de Henry Hub.

A nivel regional, mercados como el chileno, brasilero y argentino, requieren de importaciones de GNL y tienen estos precios internalizados en sus mercados locales.

22. ¿Qué políticas se están implementando para reducir las emisiones de metano asociadas con la producción y distribución de gas natural?

En cuanto a las emisiones de gases efecto invernadero, Vanti S.A. E.S.P. cuenta con un procedimiento mediante el cual se define la metodología para el inventario de emisiones de gases efecto invernadero, adicionalmente, se formuló un plan de descarbonización de las operaciones, el cual busca reducir las emisiones del scope 1 y 2 en un 51% al año 2030, esto alineado a las metas nacionales.

23. ¿Qué incentivos existen para que las empresas de gas natural inviertan en tecnologías más limpias y sostenibles?

La Ley 1715 de 2014 y sus normas reglamentarias han establecido disposiciones para incentivar la penetración de las fuentes no convencionales de energía, principalmente aquellas de carácter renovable en el sistema energético colombiano, la eficiencia energética y la respuesta de la demanda. De igual forma, han establecido incentivos tributarios, arancelarios o contables para estimular el desarrollo de este tipo de fuentes. Dentro de estos incentivos, se incluyen, entre otros: deducciones de renta,



exclusiones de IVA en la adquisición de bienes y servicios para el desarrollo de este tipo de fuentes, exenciones de aranceles y depreciación acelerada de activos.

En los términos anteriormente expuestos, damos respuesta a los interrogantes formulados, quedando atentos a cualquier aclaración que al respecto sea requerida.

Cordialmente,

Germán Humberto Henao
Representante Legal Tipo B
VANTI S.A. ESP